

# Molteplicità di un autovalore

Dato un autovalore  $\lambda$  dell'applicazione lineare  $f : V \rightarrow V$  con base associata  $A$ , la

**molteplicità algebrica** di  $\lambda$  è la molteplicità della radice  $\lambda$  di  $P_A(t)$ ;

**molteplicità geometrica** di  $\lambda$  è  $\dim(V_\lambda)$ .

La molteplicità geometrica è sempre minore o uguale della molteplicità algebrica. In particolare, è uguale per tutti gli autovalori se e solo se  $f$  è diagonalizzabile.

## Dimostrazione

Siano  $\dim(V) = n$ ,  $\dim(V_\lambda) = r$  e  $\{v_1, \dots, v_r\}$  base di  $V_\lambda$ . Completiamo a base  $B = \{v_1, \dots, v_r, u_{r+1}, \dots, u_n\}$  di  $V$  e scriviamo la matrice associata a  $f$  rispetto a  $B$

$$\left( \begin{array}{ccc|c} \lambda_1 & & & \\ & \ddots & & * \\ & & \lambda_r & \\ \hline & & 0 & B \end{array} \right)$$

Le prime  $r$  colonne sono della forma  $\lambda e_i$  perché  $\forall i \in \{1, \dots, r\}$  le coordinate rispetto a  $B$  di  $v_i$  sono  $e_i$  e  $f(v_i) = \lambda v_i$ , quindi  $Ae_i = \lambda e_i$ , che è vero solo se  $A^i = \lambda e_i$ . Il polinomio caratteristico è:

$$P_A(t) = \det \left( \begin{array}{ccc|c} \lambda - t & & & \\ & \ddots & & * \\ & & \lambda - t & \\ \hline & & 0 & B - tI \end{array} \right) = (\lambda - t)^r \det(B - tI) = (\lambda - t)^r P_B(t)$$

La molteplicità della radice  $\lambda$  di  $P_A(t)$  è quindi  $r$  più la molteplicità di  $\lambda$  in  $P_B(t)$ , mentre la molteplicità geometrica è  $r$ .

Vale che  $\dim(V) \geq \sum \text{molteplicità algebriche} (\deg(P_A(t)) \leq n) \geq \sum \text{molteplicità geometriche}$  e  $\dim(V) = \sum \text{molteplicità geometriche} \iff f$  diagonalizzabile, quindi  $f$  è diagonalizzabile  $\iff$  tutti i suoi autovettori hanno molteplicità algebrica uguale a quella geometrica.